



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES - NOUVELLE PEUGEOT 208

Synthèse - 02/2019

		ELECTRIQUE
GENERALITES	Technologie moteur électrique	Synchrone à aimant permanent
	Puissance maxi en kW (ch) / régime (tr/min)	100 (136) / 3673 à 10 000
	Couple maxi (Nm) / régime (tr/min)	260 / 300 à 3673
	Boîte de vitesses	réducteur à un seul rapport
	Pneumatiques	195/55 R16 H 205/45 R17 V
PERFORMANCES conducteur seul / ½ charge utile	Vitesse maximale (km/h)	150 km/h
	Accélérations (secondes)	
	<ul style="list-style-type: none"> • 1 000 m départ arrêté • 0 à 50 km/h • 0 à 100 km/h 	<p>30,6</p> <p>2,8</p> <p>8,1</p>
	Reprises (secondes)	
	<ul style="list-style-type: none"> • 80 à 120 km/h sur l'avant-dernier rapport • 80 à 120 km/h sur le dernier rapport 	<i>Homologations en cours</i>
CONSOMMATIONS	Autonomie WLTP (NEDC)	340 km (450 km)
	Capacité batterie	50 KWH
DIMENSIONS (m)	Longueur hors tout	4,055
	Largeur caisse aux poignées / rétros repliés / dépliés	1,745 / 1,765 / 1,960
	Hauteur en ordre de marche (avec les pleins)	1,430
	Empattement	2,540
	Porte-à-faux AV / Porte-à-faux AR	0,825 / 0,690
	Voie AV / Voie AR au centre roue (au sol)	1,50 / 1,50
COFFRE	Volume de coffre litres d'eau (l)	VDA 210 : 265 sur tapis et sous tablette + 2 dans cuvette avec KDPP Volume en eau : 311 sur tapis et sous tablette + 5 dans cuvette avec KDPP
	POIDS (kg) 3P / 5P	Masse à vide (avec les pleins)
AERODYNAMIQUE	SCx surface de traînée (m ²)	0,62