



## « PLAN D'ENTRETIEN »

Chère cliente, Cher client,

Nous vous remercions d'avoir choisi un véhicule de notre marque.

Les informations que vous trouverez ci-dessous, précisent les interventions à réaliser dans le cadre de l'entretien de votre véhicule et correspondent aux conditions de roulage que vous avez prévues. Elles vous permettent d'anticiper vos opérations d'entretien.

La périodicité des révisions dépend de la durée et du kilométrage. Il est impératif de respecter le premier des deux termes atteint.

Le diagnostic embarqué peut vous indiquer la nécessité d'anticiper l'une de ces opérations par l'intermédiaire de l'allumage d'un témoin.

| ENTRETIEN | Conditions d'utilisation normales | Conditions d'utilisation sévères* |
|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|
|-----------|-----------------------------------|-----------------------------------|

## OPÉRATIONS SYSTÉMATIQUES

| Révisions : opérations systématiques | Tous les 25000 Km / 1 an | Tous les 15000 Km / 1 an |
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|
|--------------------------------------|--------------------------|--------------------------|

## OPÉRATIONS COMPLÉMENTAIRES

|  |   |   |
|--|---|---|
| Remplacement du liquide de frein                               | Tous les 2 ans                                  | Tous les 2 ans                                  |
| Remplacement du filtre à carburant (gazole)                    | Tous les 50000 Km / 4 ans                       | Tous les 30000 Km / 4 ans                       |
| Remplacement du filtre à air                                   | Tous les 50000 Km / 4 ans                       | Tous les 30000 Km / 4 ans                       |
| Remplacement du filtre d'habitacle                             | Tous les 25000 Km / 2 ans                       | Tous les 15000 Km / 1 an                        |
| Contrôle du PH de liquide refroidissement                      | 125000 Km / 4 ans Puis tous les 25000 Km / 1 an | 120000 Km / 4 ans Puis tous les 15000 Km / 1 an |
| Contrôle du niveau additif filtre à particules                 | 100000 Km Puis tous les 25000 Km                | 90000 Km Puis tous les 15000 Km                 |
| Contrôle du colmatage du filtre à particules                   | 150000 Km Puis tous les 25000 Km                | 150000 Km Puis tous les 15000 Km                |
| Remplacement du kit de distribution et de la pompe à eau       | Tous les 175000 Km / 10 ans                     | Tous les 165000 Km / 10 ans                     |
| Remplacement du kit de courroie d'entraînement des accessoires | Tous les 175000 Km / 10 ans                     | Tous les 165000 Km / 10 ans                     |
| Remplissage du réservoir d'AdBlue                              | Tous les 25000 Km / 1 an                        | Tous les 15000 Km / 1 an                        |

## HUILES MOTEURS AUTORISÉES

00W30 B71 2312 (C1C2)

Je certifie, ..... avoir pris connaissance des conditions d'entretien de mon véhicule

j'ai choisi :  Entretien normal  
 Entretien sévéré

Le : .....  
Signature

Si vous êtes amené(e) à modifier vos conditions d'utilisation et que ces dernières répondent alors aux caractéristiques d'une utilisation sévère définie dans le carnet d'entretien, vous devrez appliquer le plan d'entretien sévéré décrit ci-dessous.

Nous vous recommandons de joindre ce feuillet à vos documents de bord, en cas de perte, il vous suffit de le demander à votre point de vente PEUGEOT ou de vous rendre dans votre espace personnel MyPeugeot ([www.mypeugeot.fr](http://www.mypeugeot.fr)).

\*Conditions d'utilisation sévères :

Si vous répondez à l'une ou plusieurs des conditions sévères d'utilisation suivantes un entretien spécifique sera nécessaire :

- Porte à porte permanent.
- Utilisation urbaine (type taxi, ambulance, vitesse moyenne inférieure à 20 km/h, auto-école).
- Petits trajets répétés (inférieur à 10 km) avec moteur froid (après arrêt supérieur à 1 heure).
- Séjour prolongé dans : des pays à atmosphère poussiéreuse, des pays possédant des carburants inadaptés aux recommandations du Constructeur.
- Utilisation même occasionnelle de biocarburant type B20 ou B30 (véhicules diesel) ou d'essence contenant plus de 3 % de méthanol.

FORUM-PEUGEOT.COM